

## คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)

ที่ ๑๒/๒๕๖๔

เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙

แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘

(ฉบับที่ ๑๓)

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกไปตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๕/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๐) ลงวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๗/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๑) ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๘/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๒) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและการขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าว และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๕/๒๕๖๓ เรื่อง การจัดตั้งหน่วยงานพิเศษเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ (๒) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งผู้กำกับการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้รับผิดชอบและพนักงานเจ้าหน้าที่ในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม นายกรัฐมนตรีในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหาร

สถานการณ์โควิด - 19 จึงมีคำสั่งให้หัวหน้าผู้รับผิดชอบในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินและพนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันโรคแนบท้ายคำสั่งโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - 19

มาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรและหลักเกณฑ์การดำเนินการในสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด  
เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19

แบบท้ายคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๑๒/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔

(๕) ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะซึ่งจำเป็นต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจและมีกำหนดเวลาเดินทางออกนอกราชอาณาจักรชัดเจน

(๕.๔) กรณีผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ซึ่งต้องเดินทางเข้าออกราชอาณาจักร ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ เฉพาะกรณีเรือที่ไม่มีสัญชาติไทย เพื่อปฏิบัติการกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการปิโตรเลียมหรือภารกิจอื่นใดบนยานพาหนะหรือสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล สิ่งปลูกสร้างในทะเล หรือภารกิจเกี่ยวเนื่องตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด

มาตรการป้องกันโรค	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p><b>มาตรการก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร</b></p> <p>๑) ให้มีเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ พร้อมระบุเวลาที่จะเข้ามาและออกจากราชอาณาจักรและความจำเป็นที่ต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจ รวมถึงรายละเอียดข้อมูลของผู้รับผิดชอบการปฏิบัติการกิจของยานพาหนะ (อาทิ เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน คู่สัญญาช่วง หรือหน่วยงานรัฐผู้รับผิดชอบในการอนุมัติ อนุญาตหรือกำกับดูแลการปฏิบัติการกิจในทะเล) ที่สามารถติดต่อได้ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติการกิจของยานพาหนะ</li><li>- กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใดซึ่งรวมถึงกรณีโรคโควิด - 19 ตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักร ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ</li><li>- หลักฐานยืนยันหรือหลักฐานที่แสดงสถานะของยานพาหนะ แผนการเดินทางก่อน-ระหว่าง-และหลังเข้ามาปฏิบัติการกิจซึ่งรวมถึงจุดที่มีการจอดเทียบท่าเป็นครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนเข้ามาในราชอาณาจักร รวมทั้งชื่อสกุลทั้งหมดของผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ แรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ หรือหลักฐานอื่นใดตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ออกคู่มือเกณฑ์การปฏิบัติการตรวจสอบเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ได้แก่ หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะ กรมธรรม์ประกันภัย หลักฐานยืนยันหรือหลักฐานที่แสดงสถานะของยานพาหนะรวมถึงแผนการเดินทาง หลักฐานการทำสัญญากับ</li></ul>

มาตรการป้องกันโรค	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>- ผลการตรวจหาเชื้อโรคโควิด-19 ของผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานหรือบุคคลอื่นใดทุกคน ที่ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT-PCR ก่อนโดยสารมาที่ขบวนพาหนะ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ของประเทศ/พื้นที่ต้นทางที่เป็นจุดเทียบท่าครั้งสุดท้าย (Last port) ประกอบกับให้มีผลการตรวจวัดไข้ประจำวัน</p> <p>๒) ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ของประเทศ/พื้นที่ต้นทางที่เป็นจุดเทียบท่าครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนออกเดินทาง (Exit screening)</p>	<p>โรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการและ การประเมินความพร้อมของผู้เดินทางก่อนเดินทางตาม มาตรการที่กำหนด</p> <p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติและ คณะทำงานประจำช่องทางเข้าออก ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ กำกับติดตามการ ตรวจสอบเอกสารและการเข้ารับการกักกัน รวมทั้งตรวจสอบและ ประเมินผลการใช้ระบบติดตาม หรือแอปพลิเคชันให้เป็นไปตาม มาตรการที่ทางราชการกำหนด</p>
<p><b>มาตรการเมื่อเดินทางถึง/ระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร</b></p> <p>๑) ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening) ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยความสะดวกประชาชนของชาติทางทะเลกำหนด</p> <p>๒) ให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยความสะดวกประชาชนของชาติทางทะเลกำหนด</p> <p>๓) ให้ใช้ระบบติดตามหรือแอปพลิเคชันตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อเฝ้าระวังหรือติดตามอาการ ระหว่างที่เข้ารับการกักกันหรือระหว่างการปฏิบัติการกิจ</p> <p>๔) ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง มีหน้าที่ในการ กำกับดูแลให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ เฝ้าระวังอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ก่อนเข้าปฏิบัติการกิจทุกครั้ง รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะระหว่างยานพาหนะกับสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล หรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล</p> <p>๕) <b>กรณียานพาหนะที่ไม่มีบุคคลภายนอก</b> (ยกเว้นพนักงานเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ) ขึ้นไปบนยานพาหนะตลอดระยะเวลาการปฏิบัติการกิจ และผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ไม่ได้ลงจากเรือหรือจอดเทียบท่า ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง ของยานพาหนะดังกล่าว ต้องมีหนังสือ ยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะไม่มีการรับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนยานพาหนะตลอดระยะเวลาการปฏิบัติการกิจ จึงสามารถดำเนินการ เข้าปฏิบัติการกิจในราชอาณาจักรทางน้ำหรือพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียม หรือ <b>กรณียานพาหนะที่คาดว่าจะมีบุคคลภายนอก</b> (ยกเว้นพนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ หรือบุคลากรของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ) ขึ้นไปบนยานพาหนะในเวลาหนึ่งเวลาใดระหว่างห้วงเวลาการปฏิบัติการกิจ หรือภายหลังการปฏิบัติการกิจ ที่อาจมีการสัมผัสใกล้ชิดกับบุคคลภายนอก ให้มีการตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT – PCR ทันที จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อผลการตรวจหาเชื้อยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด - 19 และไม่มีอาการทางเดินหายใจ จึงให้ดำเนินการเข้าปฏิบัติการกิจ ในราชอาณาจักรทางน้ำหรือพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียม รวมทั้งอนุญาตให้รับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนยานพาหนะเพื่อปฏิบัติการกิจต่อไป ทั้งนี้ต้องมี มาตรการป้องกันควบคุมโรคอย่างเคร่งครัด ตามที่กระทรวงสาธารณสุข และทางราชการกำหนด</p>	<p>คณะกรรมการกักกัน รวมทั้งตรวจสอบและ ประเมินผลการใช้ระบบติดตาม หรือแอปพลิเคชันให้เป็นไปตาม มาตรการที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- กระทรวงสาธารณสุขขอออกคู่มือ หลักเกณฑ์ หรือแนวทางเกี่ยวกับ สถานที่ซึ่งผู้เดินทางต้องเข้ารับการกักกัน และการตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 สำหรับผู้เดินทาง ตลอดจนกำกับติดตามการคัดกรอง อาการป่วย การตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 และการประเมินผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค</p> <p>- กระทรวงพลังงาน (โดย กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) ร่วมกับ ศูนย์อำนวยความสะดวกประชาชน</p>

มาตรการป้องกันโรค	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>๖) ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการที่ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือต้องเข้ารับการกักกัน ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด</p> <p>๗) กรณีที่พบว่าผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมาด้วยยานพาหนะ ติดเชื้อหรือป่วยเป็นโรคโควิด - 19 ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๗.๑) หากประสงค์จะนำบุคคลที่ผลตรวจยืนยันพบเชื้อโรคโควิด - 19 ขึ้นมารักษาพยาบาลบนฝั่ง ให้ดำเนินการขออนุญาตต่อคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานครหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด แล้วแต่กรณี เพื่อนำผู้ติดเชื้อโรคโควิด - 19 ดังกล่าวไปดูแลรักษาภายใต้การดำเนินการของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ และให้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานโรคติดต่อ ตามแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเคร่งครัด สำหรับผู้สัมผัสใกล้ชิดต้องได้รับการกักตัวบนเรือเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน โดยต้องได้รับการตรวจโดยวิธี RT - PCR ในวันที่ ๑ วันที่ ๖ - ๗ และวันที่ ๑๒ - ๑๓ ตามลำดับ นับจากวันที่ตรวจพบผู้ติดเชื้อโรคโควิด - 19</p> <p>๗.๒) หากไม่ประสงค์จะนำบุคคลที่ผลตรวจยืนยันพบเชื้อโรคโควิด - 19 ขึ้นมารักษาพยาบาลบนฝั่ง ให้ยานพาหนะจอดลอยลำอยู่ ณ จุดกักกันโรคตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด โดยแยกผู้ติดเชื้อบนเรือ และกักกันผู้สัมผัสใกล้ชิดเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน และต้องได้รับการตรวจโดยวิธี RT - PCR ในวันที่ ๑ วันที่ ๖ - ๗ และวันที่ ๑๒ - ๑๓ ตามลำดับ นับจากวันที่ตรวจพบผู้ติดเชื้อโรคโควิด - 19 ให้ทุกคนบนยานพาหนะที่เหลือเข้ารับการกักกันบนเรือและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ทางราชการกำหนด</p> <p>๘) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการปฏิบัติการกิจกรรมร่วมกันระหว่างบุคคลบนยานพาหนะกับบุคคลที่เดินทางมาจากฝั่ง ให้ผู้รับสัมปทาน ผู้รับจ้างเหมา หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้รับสัมปทาน กำกับดูแลการปฏิบัติการกิจของบุคคลต่าง ๆ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทาง และคำแนะนำด้านสาธารณสุขที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติการกิจ ทั้งนี้ หากเป็นไปได้ให้พิจารณาแบ่งพื้นที่การทำงานระหว่างกัน เพื่อลดการสัมผัสและโอกาสเสี่ยงของการติดเชื้อโรคโควิด - 19</p> <p>๙) สำหรับกรณีที่ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมาด้วยยานพาหนะ ประสงค์ลงจากเรือเพื่อมาขึ้นฝั่งภายหลังเสร็จจากการปฏิบัติการกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการปิโตรเลียมหรือภารกิจอื่นใดบนยานพาหนะ สถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล หรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง ดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลดลูกเรือ ซึ่งกระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด และดำเนินการตามมาตรการป้องกันควบคุมโรคตามที่กระทรวงสาธารณสุข และทางราชการกำหนด</p>	<p>ของชาติทางทะเล ดำเนินการกำกับติดตาม และควบคุมดูแลการดำเนินการของควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมาด้วยยานพาหนะ รวมถึงเจ้าของเรือผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง และนิติบุคคลหรือบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับกิจการปิโตรเลียมภายใต้พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมให้เป็นไปตามมาตรการด้านสาธารณสุขในการป้องกันและควบคุมโรค</p> <p>- หน่วยงานที่รัฐผู้รับผิดชอบในการอนุมัติ อนุญาต หรือกำกับดูแลการปฏิบัติการกิจของยานพาหนะ ร่วมกับศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ดำเนินการกำกับติดตาม และควบคุมดูแลการดำเนินการของควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นใดบนยานพาหนะ ให้เป็นไปตามมาตรการด้านสาธารณสุขในการป้องกันและควบคุมโรค</p>
<p><b>มาตรการก่อนเดินทางออกจากราชาอาณาจักร</b></p> <p>- ให้ตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT-PCR กรณีประเทศ/พื้นที่ปลายทางกำหนด โดยให้ผู้เดินทางหรือหน่วยงานต้นสังกัดของผู้เดินทางเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p> <p>- สำหรับบุคคลที่เดินทางกลับขึ้นฝั่งภายหลังเสร็จภารกิจและมีกำหนดเดินทางโดยอากาศยานเพื่อออกนอกราชอาณาจักรให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขกำหนด</p>	